

AIR PRODUCTS

Maître d'ouvrage : AIR PRODUCTS

500 M€

Coût total estimé à date

Hydrogène décarboné et dérivés



Localisation : Fos

Occupation actuelle de la parcelle :

Green Field ou Brown Field selon les options encore ouvertes

Présentation du projet :

Air Products évalue un projet visant à établir une unité de production d'hydrogène à grande échelle à partir de carburants renouvelables d'origine non biologique (RFNBO), en utilisant la technologie de dissociation de l'ammoniac (un procédé permettant de convertir l'ammoniac en hydrogène). L'ammoniac nécessaire à ce processus serait produit et transporté depuis les implantations mondiales d'Air Products situées en dehors de la France, en conformité avec la directive Européenne 2023/2413 (REDIII).

Objectifs :

Fournir de l'hydrogène sous forme gazeuse par pipeline aux acteurs industriels locaux (raffinerie, chimie, acier, carburant électronique, etc.).



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Réduction des émissions de carbone : L'hydrogène renouvelable est une source d'énergie propre qui aide les industries à réduire leur empreinte carbone.
- Sécurité énergétique : Un approvisionnement stable et fiable en hydrogène renouvelable réduit la dépendance aux combustibles fossiles et renforce la sécurité énergétique.
- Facilitation d'autres projets de décarbonation : La faible utilisation de foncier et de ressources (électricité, eau) requises, ainsi que la garantie d'un approvisionnement continu, permettent d'utiliser les ressources locales pour les autres projets de décarbonation dans la région.
- La consommation électrique propre a été revue à la baisse avec la modification du plan de développement de ce projet et la Stratégie Nationale Hydrogène (les besoins futurs en H2 pour les mobilités ont été repoussés à un développement long-terme).



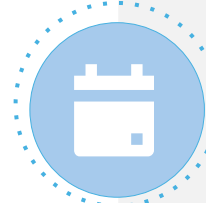
Processus de participation :

N/A



Études disponibles et/ou en cours :

Projet en phase de pré-faisabilité.



État d'avancement du projet :

Études socio-économiques – Terminées
Faisabilité environnementale – En cours
Faisabilité maritime – Terminé
Faisabilité technico-économique – En cours



Échéance de mise en œuvre :

Mise en service en 2031



Projets connexes :

Sous réserve de l'opérationnalisation du projet HYNframed, Air Products utiliserait cette nouvelle connexion pour transporter l'hydrogène RFNBO produit et approvisionner ses futurs clients.